

## **Техническое задание**

на разработку технико-экономического обоснования (ТЭО) выбора варианта повышения транспортной доступности аэропорта Анадырь

### **I. Актуальность выполнения работы**

Переправа между г. Анадырь и международным аэропортом Анадырь имени Ю.С. Рытхэу осуществляется через Анадырский лиман, зимой – по ледовой переправе, летом – катером и баржами, в межсезонье – аэроглиссерами и вертолетами.

Возможность переправы также зависит от времени года и погодных условий.

Создание устойчивой транспортной связи между городом и аэропортом является актуальной задачей и способно оказать положительное влияние на транспортную и экономическую ситуацию в регионе.

### **II. Цели и задачи разработки ТЭО**

Основной целью разработки технико-экономического обоснования является всесторонняя оценка стоимости вариантов реализации транспортной связи между г. Анадырем и аэропортом, расчет эффективности реализации каждого варианта, а также оценка потенциальных рисков, связанных с реализацией каждого варианта.

В рамках ТЭО предполагается решение следующих задач:

- обоснование технической и транспортной необходимости создания устойчивой транспортной связи г. Анадыря с аэропортом;
- оценка экономической целесообразности и обоснование стоимости реализации по каждому предлагаемому варианту;
- анализ возможных рисков;
- выбор оптимального варианта реализации проекта, с учетом обеспечения мер транспортной безопасности.

### **III. Выполняемые работы**

1) Исследование и обоснование целесообразности создания устойчивой транспортной связи г. Анадыря с аэропортом:

- проведение анализа геополитического, экономического и социального положения районов, на которые окажет влияние реализация проекта;
- проведение анализа текущей ситуации и выявление проблематики транспортного сообщения;
- анализ природных и социально-экономических условий района реализации проекта;
- оценка перспектив развития района после реализации проекта;
- прогнозирование объема транспортных потоков.

2) Оценка экономической целесообразности и обоснование стоимости реализации по каждому предлагаемому варианту:

- укрупненная оценка стоимости проектирования и реализации проекта по каждому рассматриваемому варианту;
- укрупненный расчет эксплуатационных расходов (включая стоимость содержания, ремонта и капитального ремонта) по каждому рассматриваемому варианту;

- анализ возможных вариантов финансирования по каждому рассматриваемому варианту;
- обоснование источников финансирования по каждому рассматриваемому варианту;
- оценка эффективности строительства за счет федерального и регионального бюджетов по каждому рассматриваемому варианту.

Среди рассматриваемых вариантов будут учтены:

- строительство автомобильного моста;
- строительство автомобильного тоннеля под заливом;
- обеспечение переправы судами на воздушной подушке;
- обеспечение круглогодичной переправы судном (судами) ледового класса;
- строительство дополнительной ВПП для приёма воздушных судов малого класса и вертолётов на стороне города;
- создание системы струнного транспорта UST;
- строительство железнодорожного моста;
- строительства моста-транспортёра (летающего парома);
- строительство грузовой канатной дороги;
- проработка иных вариантов обеспечения доступности.

3) Анализ возможных рисков и выгод от реализации проекта:

- анализ потенциальных рисков по каждому рассматриваемому варианту, в том числе экономических, бюджетных, экологических, социальных рисков;
- оценка воздействия намечаемой деятельности на окружающую природную среду по каждому рассматриваемому варианту;
- оценка возможностей по нивелированию рисков по каждому рассматриваемому варианту;
- описание выгод от реализации проекта по каждому рассматриваемому варианту для различных групп заинтересованных лиц (региональных органов власти и местного самоуправления, населения, бизнеса).

4) Выбор оптимального варианта реализации проекта

#### **IV. Ожидаемые результаты и требования к документации**

- Отчет о выполненных работах, содержащий в том числе технико-экономическое обоснование (ТЭО) устройства транспортной связи между г. Анадырем и международным аэропортом Анадырь имени Ю.С. Рытхэу на русском языке с выводами о перспективном варианте проектирования с обоснованием выбора (PDF).
- Финансовая модель Microsoft Excel
- Презентационный материал (тизер) о проекте на русском языке в электронном виде (PDF).

#### **V. Сроки выполнения работ**

Работы выполняются в 2 этапа:

1 этап – подготовка предварительных материалов – 2 месяца;

2 этап – подготовка итогового отчета – 1 месяц.

Общая продолжительность работ 3 месяца.