

**Основные темы программы Международного дальневосточного морского салона – 2018  
(26–28 июля 2018 г.)**

**ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ В ЭПОХУ ЦИФРОВИЗАЦИИ И НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ**

**Пленарное заседание**

<b>Кораблестроение и судостроение</b>	<b>Инфраструктура и логистика</b>	<b>Регулирование и развитие</b>
Кораблестроение XXI века. Быть конкурентоспособным в регионе АТР	Современный порт: как выиграть борьбу за клиента	Судостроитель. Кадровая обеспеченность отрасли
Кооперация в производстве на пространстве ЕАЭС	Точки роста СМП	Развитие водного туризма: в чем потенциал роста?
Локализация производства оборудования. Выбор приоритетов	Порт как часть международной транспортно-логистической системы	Цифровая навигация: от изменения регулирования к внедрению
Возможности России в инновационном судостроении	Портовая инфраструктура Северного морского пути: вызовы и решения	Трекинг судов и грузов на них – лучшие идеи из сферы блокчейна и интернета вещей
Обновление и развитие промыслового флота для устойчивой добычи биоресурсов	Автономные порты: перспективы автоматизации портовой инфраструктуры в России	Цифровизация документации по проектированию судов и упрощение ее рассмотрения – идеи по применению технологий VR и AR
Россия – Вьетнам: новое партнерство в кораблестроении	Мультимодальные перевозки: как быть эффективным	«Чистое» судоходство: новые экологичные решения для кораблей
Кораблестроение нового типа для укрепления позиций в Арктике		
Технологии освоения Мирового океана		
Скоростные суда России: реализовать уникальный потенциал		
Молодежная сессия (ДВФУ и другие)		
Выставка		